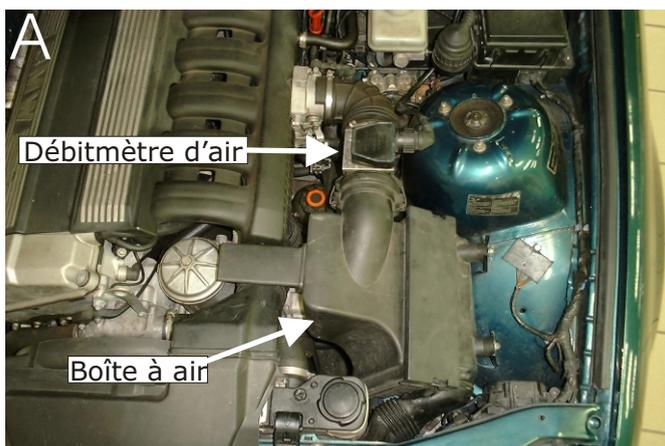


KIT SPEED'R UNIVERSEL UNIVERSEL SPEED'R KIT

BMW 325 i 24V (E36) 192HP 91>97

Référence :SU 053

NOTICE DE MONTAGE



Déposer et supprimer la boîte à air complète.(schéma A)

Désaccoupler le débitmètre d'air ainsi que la sonde thermostatique de la boîte à air.(schéma A)

Positionner la canalisation du kit sur le débitmètre d'air.(schéma C)

Emboîter le tube aluminium sur la canalisation du kit.(schéma C)

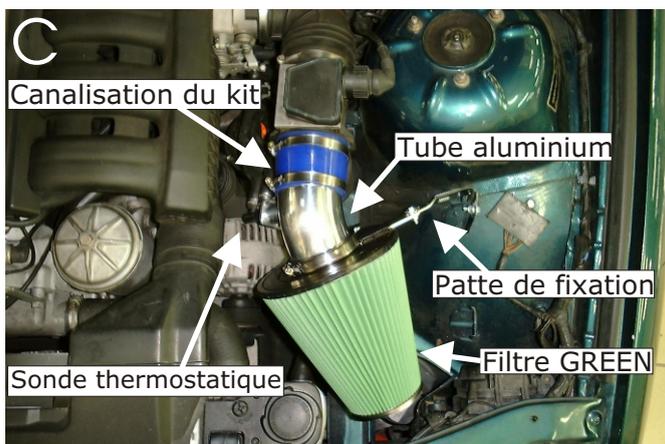


Positionner la sonde thermostatique sur le tube aluminium.(schéma B et C)

Fixer la sonde à l'aide de la vis d'origine.

Emboîter le filtre à air GREEN sur le tube aluminium.(schéma C)

Positionner le filtre à air GREEN à l'aide de la patte de fixation fournie sur le support de la boîte à air.(schéma C)



Fixer le filtre à air GREEN à l'aide des vis fournies.

Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.

IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 kms) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

KIT SPEED'R UNIVERSEL
UNIVERSEL SPEED'R KIT

FICHE TECHNIQUE PRODUIT

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE FILTER	K7,75	1
TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	1
COLLIER CLAMP	PLASTIQUE	1
COLLIER CLAMP	70/90	3
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 76	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
VIS SCREW	M6X16	2
ECROU NUT	M6	2
RONDELLE WASHER	Ø 6X20	4



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------