

NOTICE DE MONTAGE

Déposer et supprimer la boîte à air complète.(schéma A)

Désaccoupler la sonde de température de la boîte à air.(schéma A)

Déposer et supprimer la durit de vapeur d'huile d'origine.(schéma A)

Emboîter la canalisation du kit sur le boîtier papillon des gaz.(schéma B)

Positionner le tube aluminium sur la canalisation du kit.(schéma B)

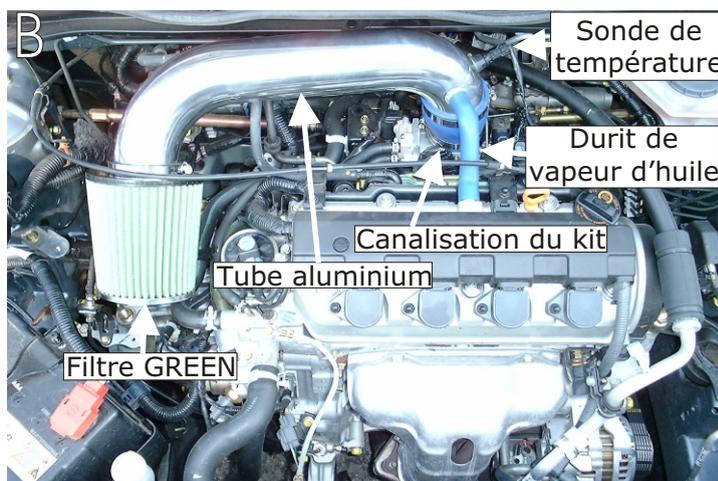
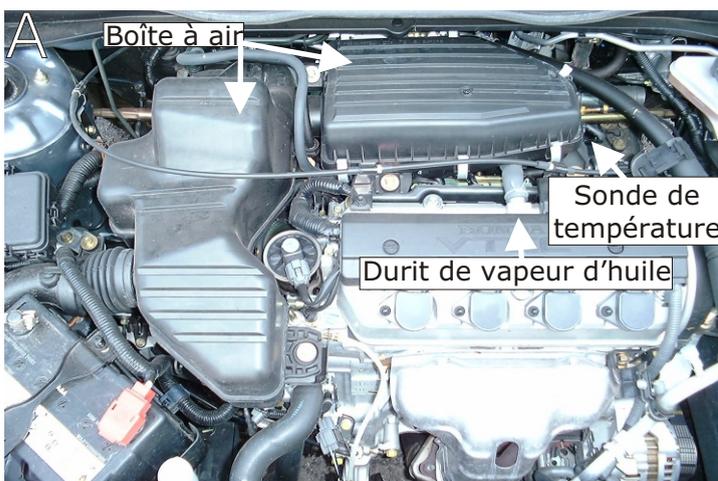
Emboîter la sonde de température sur le tube aluminium.(schéma B)

Positionner la durit de vapeur d'huile du kit en lieu et place de celle d'origine.(schéma B)

Emboîter le filtre à air GREEN sur le tube aluminium.(schéma B)

Fixer le filtre à air GREEN à l'aide de la patte de fixation fournie.(schéma C)

Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 kms) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

KIT SPEED'R UNIVERSEL
UNIVERSEL SPEED'R KIT

FICHE TECHNIQUE PRODUIT

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE FILTER	K9,75	1
TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	1
COLLIER CLAMP	70/90	3
COLLIER CLAMP	16/25	2
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 76/65	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 15/200	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
VIS SCREW	M6X16	2
ECROU NUT	M6	1
RONDELLE WASHER	Ø 6X20	3



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------