

REF : ST142
KIT D'ADMISSION DIRECTE
INTAKE KIT

NOTICE DE MONTAGE
INSTALLATION INSTRUCTIONS

1 / Démontez la canalisation ainsi que la prise d'air d'origine et sa patte de fixation.

1/ Disassemble the pipe as well as the original air intake and its fixing bracket.

2/ Démontez la tubulure du turbo à la boîte à air, débrancher le débitmètre d'air ainsi que le tuyau de vanne de ralenti.

2 / Remove the turbo tubing from the air box, disconnect the air flow meter and the idle valve pipe.

3/ Désaccoupler le débitmètre ainsi que la sonde de la canalisation (attention canalisation HS après cette opération)

3/ Uncouple the probe from the pipe (attention HS pipe after this operation)

4/ Modifier la sonde comme sur le schéma afin de pouvoir serrer la durite fournie dessus.

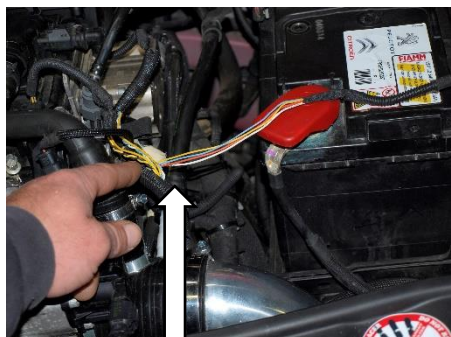
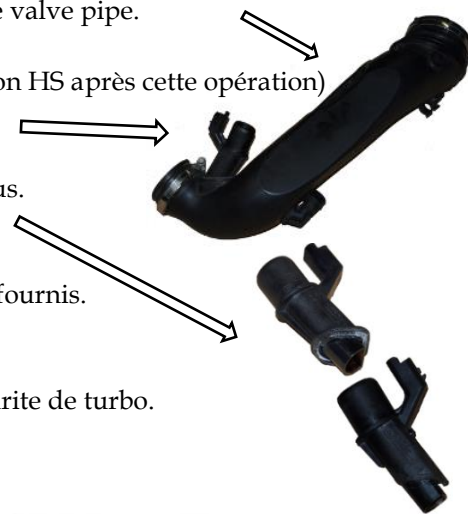
4/ Modify the probe as in the diagram in order to be able to tighten the hose provided on it.

5/ Mettre en place la durite sur le turbo, mettre en place la sonde à l'aide des manchon fournis.

5 / Put in place the hose on the turbo, set up the probe with the sleeve provided.

6/ Brancher le tuyau de vanne de ralenti sur l'embout fournis puis le brancher sur la durite de turbo.

6/ Connect the idle valve hose to the supplied nozzle and then connect it to the turbo hose.



7/ Ouvrir le faisceau électrique afin de gagner en longueur pour la prise de débitmètre et l'isoler à l'aide de scotch d'électricien.

7 / Open the harness to gain length for the flowmeter outlet and isolate it using Electrician's tape.

Mettre en place le collier de fixation du twister sur la vis dépassant du boîtier ABS.

Put in place the twister's clamp on the screw exceeding of the ABS box.

8/Mettre en place la gaine de dynamisation puis la fixer sur châssis à l'aide du collier sur l'anneau le cache moteur

8 / Put in place the dynamisation sleeve then fix it on frame with the collar on the ring the engine cover

9/ Ajuster l'ensemble et vérifier tous les serrages

9/ Adjust all and check all tightenings

DESIGNATION	REFERENCE	Qté
TWISTER	TW70A	1
COLLIER TWISTER/TWISTER CLAMP	CL11520	1
MANCHON SILICONE/SILICONE SLEEVE	MSR70/60MM	1
MANCHON SILICONE/SILICONE SLEEVE	MS65464/45	1
MANCHON METAL/STEEL SLEEVE	M5D70	1
GAINE / SHEATH	G80TW/400 MM	1
DURITE REDUCTEUR/REDUCING HOSE	DR4570 MODIF	1
DURITE REDUCTEUR/REDUCING HOSE	DR1622 MODIF	1
RACCORD / CONNECTION	JDD16 MODIF	1
RACCORD/CONNECTION	JDD19M	1
MANCHON METAL/METAL SLEEVE	CD470 MODIF	1
COLLIER / CLAMP	CL1625	1
COLLIER / CLAMP	CL2032	1
COLLIER / CLAMP	CL4060	1
COLLIERS/ LAMPS	CL6080	6
COLLIER/ CLAMPS	CL7090	2
COLLIER / CLAMP	CP360	2



IMPORTANT : Le fonctionnement de votre moteur est directement lié à l'entretien de votre filtre à air. Nettoyez votre filtre régulièrement et exclusivement avec des produits d'entretien préconisés par GREEN FILTER EUROPE.
IMPORTANT: The operation of your engine is directly related to the maintenance of your air filter. Clean your filter regularly and exclusively with cleaning products recommended by GREEN FILTER EUROPE.

GARANTIE : Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication. Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage ou une mauvaise utilisation. Le Kit d'Admission Directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile. En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre Kit à un professionnel. Nous nous déclinons de toute responsabilité de dysfonctionnement en cas de passage du véhicule sur route inondé.
WARRANTY: Our products are guaranteed against any manufacturing defect. Our responsibility can not be engaged in the case of an anomaly due to a bad assembly or a bad use. The Direct Admission Kit is a technical body that requires some knowledge of automotive mechanics. If in doubt, do not hesitate to entrust the installation of your Kit to a professional. We decline any responsibility of malfunction in case of passage of the vehicle on flooded road.